

الاسم:  
الرقم:

مسابقة في مادة اللغة الفرنسية  
المدة: ساعتان

## Jeunes étudiants : soyez responsables!

*Dans sa lutte pour améliorer la sécurité routière, la YASA (association fondée depuis 20 ans) accorde une grande importance à la sensibilisation des jeunes Libanais dans les universités publiques et privées.*

### Les jeunes, premières victimes de la route

« Partout dans le monde, les jeunes sont les plus concernés par les accidents routiers. En principe, tout le monde est touché : les enfants, les nouveau-nés, les adultes mais chez les jeunes, le risque est plus élevé », affirme le fondateur de la YASA.

Derrière cette situation, il existe de multiples raisons : de nombreux jeunes obtiennent leur permis de conduire sans passer d'examen, ou bien, lorsque leur conduite est évaluée, le test n'est pas très sérieux. En plus, rares sont les jeunes qui connaissent le code de la sécurité routière.

### Les activités de sensibilisation

Dans les universités, la YASA organise des conférences, des activités, des simulations<sup>1</sup> qui visent à faire parvenir son message. « Dans ces établissements, très souvent, on nous consulte pour travailler sur la sensibilisation des chauffeurs des autobus scolaires aux facteurs de risques routiers. La responsabilisation en matière de sécurité routière se fait également via des réseaux sociaux, très utilisés par les jeunes : nous passons sur différentes chaînes télévisées et à la radio. Elle se fait aussi à travers les publicités, les panneaux routiers et les publications que nous distribuons un peu partout au Liban, tous les moyens sont bons

pour essayer d'influencer les jeunes. Nous utilisons les facteurs psychologiques, les messages directs, des images choquantes, des célébrités, etc. Tout cela dans le but d'arriver à faire une différence dans les comportements à risque des jeunes », explique le fondateur de l'association.

### Un code non appliqué

« La nouvelle loi, publiée depuis novembre 2012, demeure inappliquée. Des accidents se produisent tous les jours et des gens en meurent. C'est pourquoi, le taux de mortalité au Liban dans les accidents routiers est considéré l'un des plus élevés au monde. Nous effectuons un sérieux travail de sensibilisation sur le terrain mais sans l'application du nouveau code de sécurité routière, la mission de la YASA reste incomplète », insiste-t-il.

« Jeunes, gardez en tête que, au volant, chacun de nous est responsable, engagé, et doit se considérer comme personne à risque. Observez les préceptes<sup>2</sup> du code de la route : mettre la ceinture de sécurité, ne pas utiliser le téléphone portable en conduisant, ne pas conduire en état d'ivresse, respecter les signalisations et les limites de vitesse. Pensez à vos parents », conclut-il.

D'après R. Raphaël, *L'Orient – Le Jour*,  
29 mars 2014

1. Simulations : représentations qui imitent d'une manière réelle une action, un phénomène.
2. Préceptes : énoncés qui enseignent les règles de conduite.

## I- Questions : (12 points dont 0,5 pour la présentation)

1- En vous référant au paratexte :

- a- **Identifiez** la nature de ce document et **justifiez** votre réponse par **deux** indices précis. **1pt**
- b- **Précisez-en** le destinataire. **0,5 pt**

2- Lisez le texte et le paratexte, puis **choisissez** et **recopiez** la bonne réponse : **1pt**

- a- **La YASA est fondée** :- récemment en mars 2014 - depuis une vingtaine d'années - en novembre 2012
- b- **L'association YASA vise à** : - diffuser uniquement les causes mortelles des accidents routiers.  
- inciter les directeurs d'établissements scolaires à publier un code routier.  
- réduire les dangers et les risques des accidents routiers.

- 3- En vous référant au texte et aux intertitres, **dites** si les affirmations suivantes sont vraies ou fausses et **justifiez** chacune d'elles en citant le texte. **1,5 pts**
- a- Les chauffeurs de bus scolaires sont les victimes les plus exposées aux accidents de la route.
  - b- La YASA organise des activités de sensibilisation dans les écoles.
  - c- La YASA ne peut pas réussir sa mission sans l'application du nouveau code de la route.

- 4- a- **Recopiez** et **remplissez** le tableau suivant par des informations tirées de la partie « Les jeunes, premières victimes de la route » (L.1 à L.13) **2 pts**

Le problème exposé dans le texte	Les causes
-	-
	-
	-

- b- D'après ce relevé, la préparation des jeunes à la conduite est-elle suffisante, insuffisante ou absente? **0,5 pt**
- 5- a- **Relevez** dans les lignes 14 à 32 deux énumérations et **dites** ce qu'elles montrent quant au rôle de la YASA. **1pt**
- b- D'après vous, quel est le moyen le plus efficace pour communiquer avec la jeunesse? **0,5 pt**  
**Pourquoi ?**
- 6- Lisez la partie « Un code non appliqué » puis répondez.
- a- **Précisez** le référent du pronom « nous » (L.42) et celui de « nous » (L.48). **0,5 pt**
  - b- **Reliez** les deux phrases « La nouvelle loi... demeure inappliquée » et « Des accidents... en meurent » (L.36-39) par un connecteur logique convenable et **donnez** sa valeur. **0,5 pt**
  - c- **Identifiez** la valeur des deux points à la ligne 50. **0,5 pt**
  - d- **Donnez** la valeur de l'impératif « gardez » (L.47) « observez » (L.50) et « pensez » (L.54). **0,5 pt**
  - e- **Reformulez** le message du fondateur de l'association de la YASA en vous basant sur **c** et **d**. **0,5 pt**
- 7- Lisez tout le texte puis **choisissez** et **recopiez** la bonne réponse. **Cet article est écrit pour :** **1 pt**
- informer et expliquer en vue d'éveiller les lecteurs et de les responsabiliser au volant.
  - décrire des accidents routiers fréquents et meurtriers sur les autoroutes.
  - faire une enquête exclusive sur les partenaires nationaux de l'association de la YASA.

## II- Production écrite (8 points dont 0,5 pour la présentation). *Traitez l'un des deux sujets :*

**Sujet 1:** Votre municipalité vous demande d'organiser une conférence pour sensibiliser les jeunes de votre quartier aux dangers qui les menacent aujourd'hui (l'alcool, la violence, le tabagisme, la dépendance à l'écran,...). **Choisissez** l'un de ces dangers. **Expliquez** les causes qui le provoquent et ses conséquences sur leur comportement/vie. Puis **avancez** deux conseils aux jeunes de votre âge.

Votre texte fera entre **18** et **25** lignes (avec +/-10%), ce qui équivaut à 180-250 mots dans une écriture moyenne.

**Sujet 2 :** Suite à une visite de la YASA dans votre école, votre enseignant(e) vous demande de choisir un métier qui a pour rôle d'aider/ de secourir les personnes touchées par les accidents (médecin, infirmier, secouriste, pompier, ...). **Justifiez** votre choix à vos amis de classe en **présentant** le profil de ce métier, les services qu'il peut offrir aux blessés d'accident.

Votre texte fera entre **18** et **25** lignes (avec +/-10%), ce qui équivaut à 180-250 mots dans une écriture moyenne.

Les critères	Notes
Pertinence ou adéquation à la situation et à la consigne	2,5points
Cohérence	2,5points
Utilisation correcte des outils de la langue	2,5points
Mise en page et lisibilité	0,5point

الاسم:  
الرقم:مسابقة في مادة اللغة الفرنسية  
المدة: ساعتان

Questions	Réponses	Notes				
1-a	Ce texte est un article de presse. <u>Justification</u> : - la référence : nom du journal, nom du quotidien « l'Orient - Le Jour », la date de la publication « 29 mars 2014 » - la mise en page du texte : la disposition du texte en deux colonnes	0.5 pt 0.25 pt x2				
1-b	Le destinataire est : les jeunes étudiants et le lecteur intéressé du quotidien L'Orient-Le Jour. <i>* Dans le cas où le candidat donne comme réponse « Lecteurs », on lui accorde la moitié de la note (0.25pt).</i>	0.5 pt				
2-a	La YASA est fondée depuis une vingtaine d'années	0.5 pt				
2-b	L'association YASA vise à réduire les dangers et les risques des accidents routiers.	0.5 pt				
3-a	Les chauffeurs de bus scolaires sont les victimes les plus exposées aux accidents de la route : <b>Faux</b> . <u>Justification</u> : « Les jeunes, premières victimes de la route » (intertitre) / « les jeunes sont les plus concernés par les accidents routiers. » (L.1-2) <i>* Ne pas accorder de points si la justification ne correspond pas à la réponse</i>	0.5 pt				
3-b	La YASA organise des activités de sensibilisation dans les écoles : <b>Faux</b> . <u>Justification</u> : « Dans les universités, la YASA organise des conférences, des activités, des simulations qui visent à faire parvenir son message. » (L.14-15-16) <i>* Ne pas accorder de points si la justification ne correspond pas à la réponse</i>	0.5 pt				
3-c	La YASA ne peut pas réussir sa mission sans l'application du nouveau code de la route : <b>Vrai</b> . <u>Justification</u> : « sans l'application du nouveau code de sécurité routière, notre mission reste incomplète. » (L.43-46) <i>* Ne pas accorder de points si la justification ne correspond pas à la réponse</i>	0.5 pt				
4-a	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Le problème exposé dans le texte</th> <th>Les causes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-les accidents routiers (L.2)</td> <td>- de nombreux jeunes obtiennent leur permis de conduire sans passer d'examen. (L.8-10) - lorsque leur conduite est évaluée, le test n'est pas très sérieux. (L.10-12) - rares sont les jeunes qui connaissent le code de la sécurité routière. (L.12-13)</td> </tr> </tbody> </table>	Le problème exposé dans le texte	Les causes	-les accidents routiers (L.2)	- de nombreux jeunes obtiennent leur permis de conduire sans passer d'examen. (L.8-10) - lorsque leur conduite est évaluée, le test n'est pas très sérieux. (L.10-12) - rares sont les jeunes qui connaissent le code de la sécurité routière. (L.12-13)	0.5 pt x4
Le problème exposé dans le texte	Les causes					
-les accidents routiers (L.2)	- de nombreux jeunes obtiennent leur permis de conduire sans passer d'examen. (L.8-10) - lorsque leur conduite est évaluée, le test n'est pas très sérieux. (L.10-12) - rares sont les jeunes qui connaissent le code de la sécurité routière. (L.12-13)					
4-b	La préparation des jeunes à la conduite est <b>insuffisante</b> .	0.5 pt				
5-a	Les énumérations sont : - « des conférences, des activités, des simulations. » (L.15) - « les publicités, les panneaux routiers et les publications. » (L.26-27) - « les facteurs psychologiques, les messages directs, des images choquantes, des célébrités. » (L.30-32) (le candidat relève deux énumérations de trois)  Ces énumérations mettent en relief la multiplicité / la diversité des moyens que la YASA utilise pour sensibiliser les jeunes aux risques routiers.	0.25 pt x2  0.5 pt				

5-b	<p><i>Réponse libre.</i></p> <p>Exemples de réponses attendues :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le moyen le plus efficace est les réseaux sociaux parce que les jeunes sont souvent connectés.</li> <li>- le moyen le plus efficace est les chaînes télévisées parce que les jeunes regardent la télé.</li> </ul>	0.5 pt
6-a	<ul style="list-style-type: none"> <li>- « nous » (1.42) renvoie au fondateur de l'association (le locuteur) et aux membres de l'association de la YASA.</li> <li>- « nous » (1.48) renvoie à tout le monde (valeur généralisante) et inclut le locuteur.</li> </ul>	0.25 pt x2
6-b	<p>« La nouvelle loi, publiée depuis novembre 2012, demeure inappliquée <b>donc/ c'est pourquoi / par conséquent / par suite / de sorte que/ de manière que...</b> les accidents se produisent tous les jours et des gens en meurent. »</p> <p>Sa valeur : il introduit la <b>conséquence</b>.</p>	0.25 pt 0.25 pt
6-c	Les deux points ont une valeur explicative et introduisent une énumération.	0.25 pt x 2
6-d	Le mode impératif exprime les conseils, les recommandations, la prière que le fondateur de l'association adresse aux jeunes.	0.5 pt
6-e	Le fondateur de la YASA invite les jeunes à être vigilants et responsables de leur comportement, à suivre le règlement de la conduite en sécurité et à respecter le code de la route.	0.5 pt
7-	<p>Cet article est écrit pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informer et expliquer en vue d'éveiller les lecteurs et de les responsabiliser au volant.</li> </ul>	1 pt